

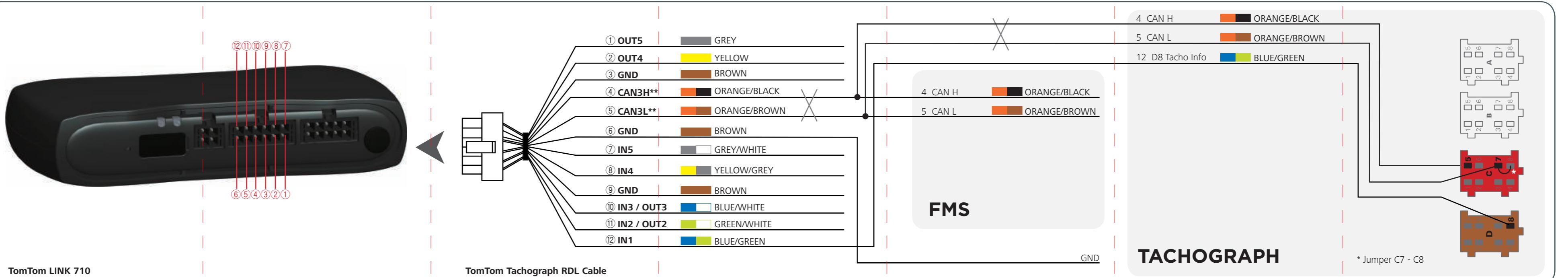
Anschlussplan für Tachograph RDL Kabel - WEBFLEET Tachograph Manager
für LINK 740 und LINK 710



Mehr Infos auf www.gpsnavi.at

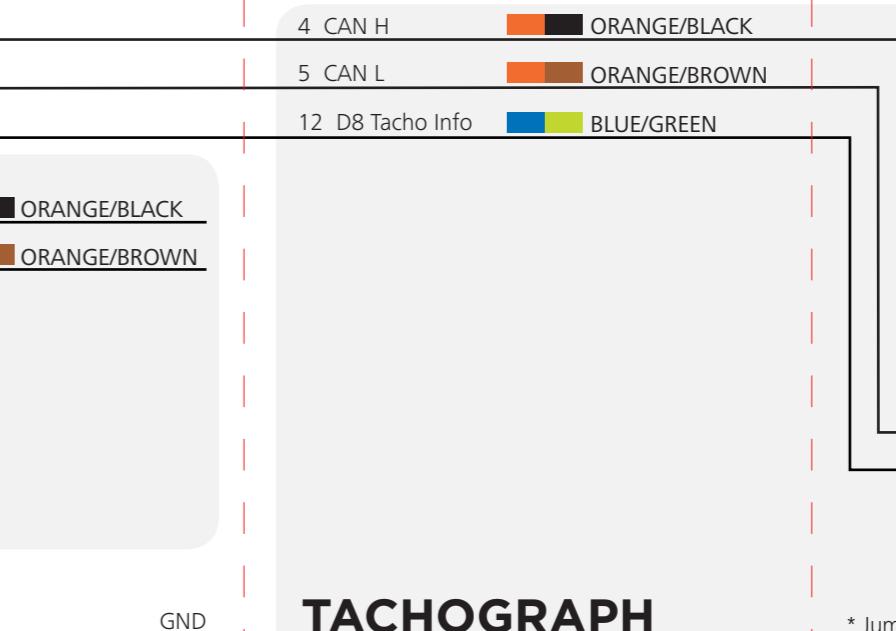
TOMTOM
TELEMATICS

TomTom Tachograph RDL Cable

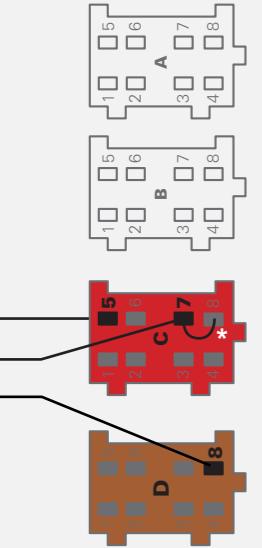


TomTom LINK 710

TomTom Tachograph RDL Cable



TACHOGRAPH



* Jumper C7 - C8



telematics.tomtom.com

6X0 0001.10.1

EN

• Mount a jumper between C7 and C8, to connect the internal termination resistor of 120 Ohm, if the pins C5 and C7 are not wired in the factory.
• Twisted pair. Loose ends of CAN L/CAN H wires must be protected against short circuits. Separate by using a heat shrink tube.

IMPORTANT: To avoid any malfunction or damage, carefully read these instructions before using this accessory. Keep this document for future reference.

Read me first

To find the comprehensive Installation Guide please visit telematics.tomtom.com/support. For more connection options such as inputs and outputs, refer to the installation guide for TomTom LINK 710 on telematics.tomtom.com/support

Connection to FMS

You can connect the TomTom LINK 710 to the FMS-interface in your vehicle directly. For that, all tachograph information must be available over the FMS-interface.

Apart from the possibility to remotely download the mass storage of the tachograph and the driver card, with this connection variant you can also retrieve all information that is available through the FMS-interface, such as fuel consumption, fuel level etc.

IMPORTANT: Isolate cable heads that are not connected to prevent from short circuits between CAN H, CAN L and GND.

1. Connect the cables CAN H and CAN L to the corresponding pins at the FMS-interface in the inflation area of airbags or in the area around the driver or front passenger seat. Choose an installation location that will avoid interference with displays, safety equipment and controls.

Damage to the chassis

Make sure you do not drill into parts of the chassis that have structural or security-related functions. This is because you cannot be certain that they will function properly after modification.

Risk of fire

Do not connect the TomTom Tachograph RDL Cable in the inflation area of airbags or in the area around the driver or front passenger seat. Drilling into these can cause fire.

CE marking

This accessory can be used in all EU Member States.

Henceby, TomTom declares that the electronic equipment accessory is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://telematics.tomtom.com/webfleet/legal/doc>

Usable with

TomTom LINK 710

WEEE - e-waste disposal (EU)

As required by Directive 2012/19/EU (WEEE) this product is marked with the cross symbol on its packaging or on its body after packing. This product shall not be treated as household waste or disposed of as unsorted municipal waste. To help protect the environment, please dispose of this product by returning it to the point of sale or bringing it to your local municipal collection point for recycling.

Rating voltage

Max. 30 V

This document

Great care was taken in preparing this document. Constant product development may mean that some information is not entirely up to date. The information is subject to change without notice. TomTom shall not be liable for technical or editorial errors or omissions contained herein, nor for incidental or consequential damages resulting from the performance or use of this document. This document may not be copied without the prior written consent from TomTom N.V.

Connection to a digital tachograph

You can connect the TomTom LINK 710 to the digital tachograph directly. Using this connection variant you can retrieve driver specific information from the driver card and vehicle related information from the mass storage of the tachograph.

Note: Under certain circumstances in new vehicle models with respective wiring, FMS-data can be also retrieved via the CAN-C interface of the digital tachograph. Use the TomTom LINK Toolkit app to check which data is available in your vehicle.

EN

• Mount a jumper between C7 and C8, to connect the internal termination resistor of 120 Ohm, if the pins C5 and C7 are not wired in the factory.

• Twisted pair. Loose ends of CAN L/CAN H wires must be protected against short circuits. Separate by using a heat shrink tube.

IMPORTANT: To avoid any malfunction or damage, carefully read these instructions before using this accessory. Keep this document for future reference.

Read me first

To find the comprehensive Installation Guide please visit telematics.tomtom.com/support. For more connection options such as inputs and outputs, refer to the installation guide for TomTom LINK 710 on telematics.tomtom.com/support

Connection to FMS

You can connect the TomTom LINK 710 to the FMS-interface in your vehicle directly. For that, all tachograph information must be available over the FMS-interface.

Apart from the possibility to remotely download the mass storage of the tachograph and the driver card, with this connection variant you can also retrieve all information that is available through the FMS-interface, such as fuel consumption, fuel level etc.

IMPORTANT: Isolate cable heads that are not connected to prevent from short circuits between CAN H, CAN L and GND.

1. Connect the cables CAN H and CAN L to the corresponding pins at the FMS-interface in the inflation area of airbags or in the area around the driver or front passenger seat. Choose an installation location that will avoid interference with displays, safety equipment and controls.

Damage to the chassis

Make sure you do not drill into parts of the chassis that have structural or security-related functions. This is because you cannot be certain that they will function properly after modification.

Risk of fire

Do not connect the TomTom Tachograph RDL Cable in the inflation area of airbags or in the area around the driver or front passenger seat. Drilling into these can cause fire.

CE marking

This accessory can be used in all EU Member States.

Henceby, TomTom declares that the electronic equipment accessory is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://telematics.tomtom.com/webfleet/legal/doc>

Usable with

TomTom LINK 710

WEEE - e-waste disposal (EU)

As required by Directive 2012/19/EU (WEEE) this product is marked with the cross symbol on its packaging or on its body after packing. This product shall not be treated as household waste or disposed of as unsorted municipal waste. To help protect the environment, please dispose of this product by returning it to the point of sale or bringing it to your local municipal collection point for recycling.

Rating voltage

Max. 30 V

This document

Great care was taken in preparing this document. Constant product development may mean that some information is not entirely up to date. The information is subject to change without notice. TomTom shall not be liable for technical or editorial errors or omissions contained herein, nor for incidental or consequential damages resulting from the performance or use of this document. This document may not be copied without the prior written consent from TomTom N.V.

Connection to a digital tachograph

You can connect the TomTom LINK 710 to the digital tachograph directly. Using this connection variant you can retrieve driver specific information from the driver card and vehicle related information from the mass storage of the tachograph.

Note: Under certain circumstances in new vehicle models with respective wiring, FMS-data can be also retrieved via the CAN-C interface of the digital tachograph. Use the TomTom LINK Toolkit app to check which data is available in your vehicle.

- Take the tachograph out of the DIN-slot.
- Connect the CAN H cable (orange/black) to Pin C5 of the red C-plug using a cable shoe.
- Connect the CAN L cable (orange/brown) to Pin C7 of the red C-plug using a cable shoe.
- Plug the C-plug into the corresponding socket of the digital tachograph.
- Mount a jumper between C7 and C8, to connect the internal termination resistor of 120 Ohm, if the pins C5 and C7 are not wired in the factory.
- Connect the D8 Tacho Info cable (blue/green) to Pin D8 of the brown D-plug by using a cable shoe.
- Plug the brown D-plug into the corresponding socket of the digital tachograph.
- If the test was successful, continue with the TomTom LINK Toolkit app.
- If the test was not successful, check all connections and repeat the test using the TomTom LINK Toolkit app, if possible, test again after you have removed the jumper. If this is still not successful, try one of the alternative connection possibilities.
- Insert the tachograph into the DIN-slot.

Connection to FMS and digital tachograph

You can connect the TomTom LINK 710 to the digital tachograph and the FMS-interface in parallel. This may be necessary when the tachograph information is not available via the FMS-interface.

Twisted pair-Kabel: The ends of the CAN L/CAN H-Kabel müssen vor Kurzschlüssen geschützt werden. Tragen Sie sie mit einem Heißschmelzschlauch verhindern.

Connect the CAN H and CAN L D8 Info to the C-Socket and the D-Socket as shown below.

Connect the cables CAN H and CAN L to the second connector of the Tachograph Remote Download Cable to the corresponding pins of the FMS-interface.

If the test was successful, check all connections and repeat the test using the TomTom LINK Toolkit app.

If the test was not successful, check all connections and repeat the test using the TomTom LINK Toolkit app, if possible, test again after you have removed the jumper. If this is still not successful, try one of the alternative connection possibilities.

Accessories supplied with this device

• 1 8-pin C-plug housing (PT Series, red)

• 1 8-pin D-plug housing (PT Series, brown)

• 6 crimp terminals (Model Junior Power Timer)

• Basic installation guide

Accessories not supplied with this device

• TomTom LINK 710

Terms and conditions: Limited warranty and EULA reference

Our terms and conditions, including our limited warranty and end user license terms apply to this product.

If the test was successful, continue with the TomTom LINK Toolkit app.

If the test was not successful, check all connections and repeat the test using the TomTom LINK Toolkit app.

If the test was not successful, check all connections and repeat the test using the TomTom LINK Toolkit app, if possible, test again after you have removed the jumper. If this is still not successful, try one of the alternative connection possibilities.

Copyright notice

© 1992 – 2018 TomTom. All rights reserved. TomTom and the „two hands“ logo are registered trademarks of TomTom N.V. or one of its subsidiaries.

FR

• Installez un cavalier entre C7 et C8 pour connecter la résistance de terminaison interne de 120 ohm.

• Montez le fil de l'antenne entre les broches C7 et C8 sur l'ensemble des fils de l'antenne de la tachographie.

• Testez si tout fonctionne correctement. Si non, vérifiez toutes les connexions et répétez le test.

• Si l'installation fonctionne correctement, continuez avec les étapes suivantes.

IMPORTANT : pour éviter tout dysfonctionnement ou dommage, lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser cet accessoire. Conservez ce document pour vous y reporter ultérieurement.

Copyright notice

© 1992 – 2018 TomTom. All rights reserved. TomTom and the „two hands“ logo are registered trademarks of TomTom N.V. or one of its subsidiaries.

Addendum

Consignes de sécurité et avertissements importants

Important : lisez attentivement les consignes de sécurité suivantes. Lire attentivement les instructions de ce document.

• TomTom Telematics ne peut être tenu responsable des dommages liés au non-respect des consignes de sécurité. Ce document fait partie intégrante du produit. Conservez-le en lieu sûr. Si vous cédez le TomTom Tachograph RDL Cable à un nouvel utilisateur, assurez-vous de lui transmettre également le présent document.

Anhang

Wichtige Sicherheitshinweise und -verboten

Wichtige : lisez les suivantes consignes de sécurité soigneusement. Lisez-les dans le document d'installation.

• Verbinden Sie die Kabel CAN H, CAN L und D8 Tacho Info wie in der Abbildung oben mit dem entsprechenden Anschluss des Tachographen.

• Schließen Sie die Kabel CAN H und CAN L an den zweiten Anschluss des Tachographen Remote Download Cable an die entsprechenden Pins der FMS-Schaltstelle an.

• Testen Sie mit der TomTom LINK Toolkit-App, ob die Installation erfolgreich war.

• Falls die Installation nicht erfolgreich war, überprüfen Sie alle Verbindungen und wiederholen Sie den Test mit der TomTom LINK Toolkit-App. Wenn die Installation weiterhin fehlschlägt, versuchen Sie es mit einer der anderen Anschlussmöglichkeiten.

• 9. Insert the tachograph into the DIN-slot.

Connexion à FMS et à l'unité de tachographie

Vous pouvez connecter le TomTom LINK 710 directement à l'interface FMS de votre véhicule.

Pour ce faire, toutes les informations de tachographie doivent être disponibles via l'interface FMS.

• Ouvrez le tachographie à distance de la mémoire de masse du tachographie et la carte de chauffage, ou type de connexion vous permet d'obtenir toutes les informations disponibles via l'interface FMS, telles que la consommation de carburant, le niveau de carburant, etc.

• IMPORTANT : pour éviter tout dysfonctionnement ou dommage, lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser cet accessoire. Conservez ce document pour vous y reporter ultérieurement.

Copyright notice

</

IT

Fiss un pungello tra i pin C7 e C8 per il collegamento alla resistenza di terminazione interna da 120 Ohm, se i pin C5 e C7 non sono già stati calati in fabbrica.

*Associazione combinata. Allestire le estremità dei cani CAN H per prevenire i cortocircuiti. Seppure i cani utilizzino una guaina termorettile.

IMPORTANTE: Per evitare malfunzionamenti o danni, leggi attentamente queste istruzioni prima di utilizzare questo accessorio. Conserva questo documento per riferimento futuro.

Leggimi!

Per leggere la Guida dettagliata all'installazione, visita il sito Web telematics.tomtom.com/support. Per ulteriori opzioni di collegamento, ad esempio gli ingressi e le uscite, consulta la guida all'installazione per TomTom LINK 710 sul sito Web telematics.tomtom.com/support

Connessione a FMS

E' possibile connettere il dispositivo TomTom LINK 710 direttamente all'interfaccia FMS del veicolo. Pertanto, tutte le informazioni del tachografo devono essere disponibili tramite l'interfaccia FMS.

Oltre alla possibilità di scaricare nel memoria la massa del tachografo e la scheda conducente, con questa variante di connessione è anche possibile recuperare tutte le informazioni disponibili tramite l'interfaccia FMS, quali il consumo di carburante, il livello del carburante ecc.

IMPORTANTE: Solo le estremità del cano quando questo non è collegato, in modo da evitare corto circuiti tra i cani CAN H, L e GND.

1. Collega i cani CAN H e L ai pin corrispondenti dell'interfaccia FMS nel veicolo.

2. Se le informazioni del tachografo sono disponibili sul connettore FMS, collega i cani delle informazioni del tachografo D8 (bluverde) su un pin adeguato nel veicolo.

Può essere il pin D8 del connettore D di colore marrone del tachografo o se il veicolo, il pin pertinente del connettore D.

3. Verifica che l'installazione sia avvenuta correttamente utilizzando la app TomTom LINK Toolkit.

Se l'installazione non è stata eseguita correttamente, verifica tutte le connessioni e ripeti la verifica utilizzando la app TomTom LINK Toolkit. Se anche in questo caso l'installazione continua a non andare a buon fine, prova una delle possibili connessioni alternative.

Connessione a tachografo digitale

Puoi connettere TomTom LINK 710 direttamente al tachografo digitale. Tramanda questa connessione è possibile recuperare informazioni specifiche sul conduttore della scheda conducente e avere accesso alle informazioni relative al veicolo dalla memoria del tachografo.

Nota: In alcuni casi, nei nuovi modelli di veicolo con rispettivo cablaggio, i cani FMS possono essere recuperati tramite l'interfaccia CAN-D del tachografo digitale. Utilizza la app TomTom LINK Toolkit per verificare quali dati sono disponibili nel veicolo.

1. Estrarre il tachografo dallo slot.

2. Collega il cano CAN H (arancione/nero) al pin C5 del connettore C di colore rosso utilizzando lo smalto per cani.

3. Collega il cano CAN L (arancione/marrone) al pin C7 del connettore C di colore nero.

4. Collega il cano C della scheda conducente nello slot nella presa corrispondente del tachografo digitale.

5. Fissa un malfunzionamento tra i pin C7 e C8 per il collegamento alla resistenza di terminazione interna da 120 Ohm, se i pin C5 e C7 non sono già calati in fabbrica.

6. Collega il cano D8 Tacho Info (bluverde) al pin D8 del connettore D di colore marrone utilizzando un morsello per cani.

7. Collega il connettore D di colore marrone alla presa corrispondente del tachografo digitale.

8. Verifica che l'installazione sia avvenuta correttamente utilizzando la app TomTom LINK Toolkit.

Se l'installazione continua a non andare a buon fine, prova una delle possibili connessioni alternative.

Inserisci il tachografo nello slot DIN.

Connessione all'interfaccia FMS e al tachografo digitale

Puoi connettere TomTom LINK 710 al tachografo digitale e all'interfaccia FMS in parallelo. Questa connessione può essere necessaria quando le informazioni del tachografo non sono disponibili attraverso l'interfaccia FMS e sono necessarie informazioni dettagliate sul consumo e sul livello di carburante di questa interfaccia.

1. Collega i cani CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

2. Collega i cani H e L del Secondo connettore del cavo Tachograph Remote Download Cable al pin corrispondente dell'interfaccia FMS.

3. Verifica che l'installazione sia avvenuta correttamente utilizzando la app TomTom LINK Toolkit.

Nel caso in cui l'installazione non sia andata a buon fine, verifica tutte le connessioni e ripeti la verifica utilizzando la app TomTom LINK Toolkit. Se anche in questo caso l'installazione continua a non andare a buon fine, prova una delle possibili connessioni alternative.

Appendice

Avisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro. Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di incendio

L'installazione e l'uso dell'interfaccia FMS e del tachografo RDL Cable devono essere effettuati esclusivamente da personale autorizzato, ad esempio da un rivenditore qualificato o da un tecnico qualificato. Non installare TomTom Tachograph RDL Cable in un ambiente di temperatura inferiore a -40°C.

Rischio di lesione da crisi di incidente

Non installare TomTom Tachograph RDL Cable nell'area dell'aggregato dell'airbag e nell'area di impatto della testa e delle ginocchia. Seppure una posizione di installazione che non interferisca con le visuali, i componenti protettivi e i comandi.

Danni allo chassis

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati

Collega il cano CAN H, L e D8 Tacho Info al connettore C e al connettore D come mostrato di seguito.

Avvisi e avvertenze importanti per la sicurezza

Importante: Leggi attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza. Leggi attentamente le istruzioni contenute in questo documento.

TomTom Telematics non è responsabile di alcun danno causato dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza. Questo documento fa parte del prodotto. Conservalo in un luogo sicuro.

Se credi TomTom Tachograph RDL Cable a un nuovo utente, assicurati di fornirgli anche questo documento.

Protezione

Assicurati di non fare parti dello chassis con funzioni strutturali o di sicurezza. Dopo la modifica, probabilmente non funzioneranno correttamente.

Rischio di perdita di dati